

TV2 har udarbejdet [denne oversigt](#) – se nærmere her...

Herunder kan du se tidsplanen for, hvornår regeringen mener, der bør fremlægges de initiativer, der skal indfri Danmarks klimamålsætninger:

Sådan vil regeringen nå klimamålene

1. 2021

1. Grøn omstilling af landbruget

Med regeringens oplæg til grøn omstilling af landbruget følger en forventet reduktionseffekt på 1,2 millioner ton CO₂e i 2025 og 1,8 millioner ton CO₂e i 2030.

2. Fangst og transport af CO₂ i Danmark

Regeringen vil fremlægge udspil for fangst og transport af CO₂ (CCS-strategi)

3. Udvikling af brint og grønne brændstoffer

Regeringen vil fremlægge en strategi for udbredelsen af brint og grønne brændstoffer (PtX-strategi).

4. Forhandlinger om ambitiøse EU-rammevilkår

Regeringen vil i 2021-2022 søge mandat fra Folketinget til en ambitiøs linje på de enkelte forslag i EU's 'Fit for 55'-lovpakke.

5. Opfølgning på første fase af en grøn skattereform

En ekspertgruppe vil fremlægge modeller for en mere ensartet CO₂-afgift, blandt andet på rumvarme.

6. Grøn gasstrategi

Regeringen vil fremlægge en strategi for en markedsbaseret grøn omstilling af gassystemet.

2. 2022

1. Klimaaftale for energi- og industrisektoren genbesøges

Regeringen vil i 2022 genbesøge klimaaftalene for energi- og industrisektoren og fremlægge et udspil til en grøn energi- og forsyningssektor baseret på vedvarende energi.

2. Opfølgning på anden fase af en grøn skattereform

Regeringen vil fremlægge et udspil, der følger op på 2. fase af ekspertgruppens bud på en grøn skattereform.

3. Grøn omstilling af den tunge vejtransport

Regeringen vil fremlægge en strategi for udrulning af infrastruktur, som skal bidrage til grønnere tung transport på vejene.

4. Grøn omstilling af flytrafikken

Regeringen vil lancere initiativer, der skal understøtte mere bæredygtig flytransport.

3. 2023

1. Ændret energibeskatning

EU-Kommissionen har foreslået en ny afgiftsstruktur for beskatning af energiprodukter, som anvendes som motorbrændstof og brændsel til opvarmning og elektricitet.

2. CO₂-grænsetilpasningsmekanisme

EU-kommissionen har foreslået en ny CO₂-grænsetilpasningsmekanisme, der skal adressere risikoen for udflytning af CO₂-intensiv produktion fra EU til tredjelande med en mindre ambitiøs klimapolitik.

3. Opfølgning på klimaplan for affaldssektoren

Regeringen følger op på klimaplanen for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi og fremlægger næste skridt mod visionen om en klimaneutral affaldssektor, hvor 80 procent af plastaffaldet udsorteres, og affaldskurven knækkes.

4. Fremme af optag i skove og jorde

EU-Kommissionen har foreslået at sænke udledninger og øge optag i jorde og skove ved at ændre opgørelsesregler og tildele årlige nationale mål. Derudover forslag om klimaneutral landsektor i 2035.

5. Fremtidens kollektive trafik

Takstudvalget præsenterer en omlægning af takststrukturen i den offentlige transport, som kan bidrage til reduktionen i CO₂-udledningen.

6. Bæredygtige brændstoffer i vejtransporten og søfarten

Regeringen vil genbesøge aftalen om grøn omstilling af vejtransporten og grønne brændstoffer og præsentere initiativer, der kan videreudvikle markedet for bæredygtige grønne brændstoffer til vejtransport og søfart.

4. 2024

1. Øget mål for vedvarende energi

EU-Kommissionen har foreslået en forøgelse af EU's mål samt en række andre tiltag, der skal sikre større andel af vedvarende energi.

2. Udvikling af grønne teknologier i landbruget

Regeringen vil fremlægge en strategi, som viser, hvordan modningen af pyrolyse, gylle- og fodertilsætningsstoffer med videre kan accelereres og opskaleres. Tidspunktet for fremlæggelsen afhænger af de verserende landbrugsforhandlinger.

3. Genbesøg af landbrugsområdet

Regeringen vil genbesøge landbrugsområdet og fremlægge initiativer, som blandt andet følger op på et kommende reduktionsmål for landbruget.

4. Styrket kvotehandelssystem

EU-Kommissionen har foreslået oprettelse af et nyt separat kvotehandelssystem (ETS), blandt andet for vejtransport.

5. 2025

1. Grønne biler – genbesøg ambition for 2030

Partierne gør status i 2025 og drøfter initiativer, der kan indfri ambitionen om 1 millioner grønne biler samt konkrete tiltag, der kan tilvejebringe den nødvendige finansiering (genbesøg af Aftale om grøn omstilling af vejtransporten om bilafgifter).

2. CO₂-standarder for biler og varevogne

EU-Kommissionen har foreslået en forøgelse af CO₂-standarderne, herunder reel udfasning af fossile personbiler og varevogne.

3. Fremme af ladeinfrastruktur til biler

EU-Kommissionen har foreslået at indføre nye bindende nationale mål, der skal sikre udrulning af lade- og tankinfrastruktur til bæredygtige biler.

4. Bæredygtige brændstoffer til flytransport og skibsfart

EU-Kommissionen har foreslået at indføre nye krav, der skal sikre reduktion af CO₂-udledninger fra brændstof brugt i fly og på skibe.